

RASSEGNA STAMPA 2012



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

2 AGOSTO 2012



INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

1° RAGGRUPPAMENTO

Capsoni e Zampaglione, un primato per due

Se le coupé di Stoccarda spopolano nell'assoluta e nelle presenze del 2° raggruppamento, nel primo non fanno proseliti. Nella categoria delle vetture più datate è decisamente più variegata la presenza di modelli d'auto differenti, è insomma il contesto dove le Alpines Renault A 110, le Lancia Fulvia e le Lotus trovano terreno adatto per mettere in mostra la proverbiale agilità e competitività. L'alexandrino Luigi Capsoni ne è uno dei migliori interpreti oltre che campione in carica e quest'anno, come nel



Il bresciano Luigi Zampaglione (Foto Moretti)

recente passato, è nuovamente in corsa per il titolo. Veloce ma avvertito da colpi di mano di una sfortuna che lo insegue da due gare, Capsoni è leader della serie in coabitazione con il notaio bresciano Luigi Zampaglione, che ha ritrovato la competitività che sembrava perduta ad inizio anno con la sostituzione della Porsche 911 S, con la quale ha coronato la rincorsa al piemontese. Saranno le ultime prove a dirimere la contesa, che potrebbe lasciare spazio anche al rientro di Massimo Giuliani con la Fulvia HF.

3° RAGGRUPPAMENTO E A112 ABARTH

Il via della stagione nel segno dei Nerobutto

Anche nel terzo raggruppamento i piloti con le Porsche sono numerosi ma faticato a ingrosci. Ne sa qualcosa Musti, attualmente secondo alle spalle di Carissimi, ma a ben guardare le classifiche degli ultimi anni per vincere in questa categoria servono le Opel Kadett, oppure la Alletta o le piccoline come A112 Abarth o Peugeot 104 Zs. Lo dimostrano le affermazioni che si sono spartiti Carissimi e Montini negli anni precedenti e le stesse prestazioni di Bucci o Dielle Coste. Il Trofeo A112 Abarth, fa parte dell'architettura portante del CIR Auto Storiche ed i suoi attori principali riescono a



Lisa Meggjarin guida la classifica femminile insieme a Luisa Zurelli (Foto Moretti)

ritagliarsi uno spazio da protagonisti anche nell'assoluta di Gruppo. Solo i promotori del Team Bassano erano certi che le compatte "scorpioncine" si ripresentassero sui campi di gara in gran numero e competitive quanto e meglio di prima. Ad aprire la stagione sono stati Tiziano e Francesca Nerobutto, duellanti con i Zanotti, vincitori nel 2010, ed il campione in carica Giorgio Sisani. Messa da parte la sfortuna, contrando

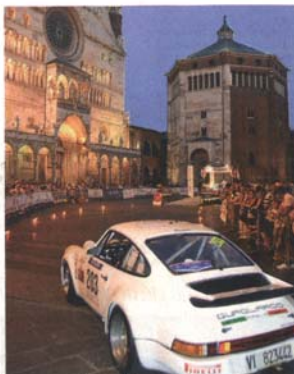
due vittorie di fila la Meggjarin è salita in cattedra e, una volta superati i rivali, si è portata al comando della classifica di campionato.

Da Zanche prepara il gran finale

Il mattatore della serie è pronto a mettere le mani sul titolo. Ma la concorrenza è ancora agguerrita

Elia e Carissimi non mollano Prossima tappa al Due Valli

Lucio Da Zanche, ma anche Riccardo Andrea, Giorgio Costenaro e Marco Demiseni sono solo alcuni dei protagonisti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. E, tra loro, dovremmo anche inserire Matteo Musti e Alberto Salvini, oppure Maurizio Elia e Piero Carissimi, Luigi Capsoni e Luigi Zampaglione; Luisa Zurelli e Lisa Meggjarin o Isabella Bignardi. Sono tanti, veramente, gli attori di una serie nata sulla passione vera e che ha esaurito la maggioranza degli appuntamenti a calendario e si sta avvicinando al rush finale, con una classifica che ha preso consistenza dalle sfide che si sono sviluppate su cinque gare. Anche nel 2012 la serie nazionale per le vetture da rally di un tempo che non c'è più, amate, mitizzate e sempre nel cuore di tutti, conferma il trend positivo che l'ha contraddistinta negli anni passati. C'è un uomo solo al comando, quel Lucio Da Zanche che ha guidato tutte e cinque le prove sino ad oggi disputate, ma non è l'unico attore protagonista del campionato. "Pedro" ed Enrico Brazzoli prima, Matteo Musti e Alberto Salvini poi, hanno tentato ed in parte sono riusciti a contrastare efficacemente il passo che il campione di Borno ha ostentato a bordo della Porsche 911 RSi dei Fratelli Meili. E non solo. Ad ogni gara si presentano coloro che sono considerati outsider ma in verità sono piloti che per alterne fortune o



Cernice mozzafiato allo start di Cremona (Foto Moretti)



Da Zanche e Bellone sul podio della 1000 Miglia (Foto Moretti)

manca di continuità semplicemente non riescono a tenere il ritmo di vertice per tutto l'arco temporale delle gare. E che per questo vanno a posizionarsi immediatamente alle loro spalle. È il caso di Marco Demiseni, di

Giorgio Costenaro, di Riccardo Andrea oppure delle stelle delle classi più piccole come Maurizio Elia e Dino Vicario, Piero Carissimi, Nicholas Montini e Riccardo Bucci. Vero è che Da Zanche sta una sorta di padre padrone del

campionato, dominando dall'alto della prima posizione assoluta. Vero anche che grazie all'imponente monte punti l'abbia praticamente in pugno, ma ci piace credere che mantenga alta la competitività al volante della Ford

Escort MK1. Elia sa appiattendere le possibilità d'accaparrarsi la seconda piazza assoluta e del 2° Raggruppamento. Tornese affabile il fordist, che con tenacia si sta difendendo dagli attacchi della cortese Zurelli. La ber-

gamasca dalle tante gare disputate, difende i colori della Sandro Munari Rally club ed è fortemente interessata a riscrivere a suo favore il confronto per la classifica tricolore del Femminile che conduce a pari merito con la Meggjarin. La minuta Michelle Mouton è però anche e soprattutto gran leader del Trofeo A112 Abarth, il monarca promosso dal Team Bassano che oltre a proporre grandi numeri di partecipanti, presenta una guidatoria molto stretta con i vari Tiziano Nerobutto, Giorgio Santagiuliana ed Alvise Scremin ad inseguire proprio la veloce venticina. Il Veneto Giorgio Costenaro ha saputo rompere l'egemonia delle Porsche al volante di una non facile, ma bellissima, Lancia Stratos ottenendo, tra l'altro, un piazzamento a ridosso del podio al rally di Piacerevallo. Il calendario del CIR Auto Storiche prevede adesso a fine luglio il rally Due Valli, classica gara promossa dall'Automobile Club di Verona alla quale si prevede la presenza di tutti i protagonisti del rush finale della stagione, oltre che la del tutto probabile presenza di Lucky Battistoli nel ruolo di spettacolare guastafeste con la Ferrari 308 Gtb e del bresciano della cortese Zurelli. La ber-



Il Rally Circuito di Cremona ha dato il via alla sperimentazione della categoria Auto Storiche: entrerà in vigore dal 2013 e potranno prendere il via anche le Gruppo B come la Audi Quattro (Foto Moretti)



Giorgio Costenaro, attualmente non in classifica generale (Foto Moretti)



Luca Dalle Coste, protagonista con la Peugeot 104 Zs (Foto Moretti)

CLASSIFICHE CIR AUTO STORICHE

Conduttori: 1. Da Zanche punti 80; 2. Elia 46; 3. Carissimi 45; 4. Musti Zampaglione 42; 5. Capsoni 40; 7. Meggjarin e Zurelli 38; 9. Costenaro 37; 10. Santagiuliana 33.
1° Raggruppamento: 1. Zampaglione punti 42; 2. Capsoni 40; 3. De Luca 25; 4. Giuliani e Parisi 21.
2° Raggruppamento: 1. Da Zanche punti 80; 2. Elia 46; 3. Zurelli 38; 4. Costenaro 37; 5. "Andygor" 30.
3° Raggruppamento: 1. Carissimi punti 45; 2. Musti 42; 3. Meggjarin 38; 4. Santagiuliana 33; 5. Fontana 29.
Trofeo Csal Femminile: 1. Zurelli e Meggjarin 38; 3. Bignardi 21.

Trofeo Csal Scuderie: 1. Team Bassano punti 55; 2. A.S.P.A.S. 52; 3. Robolondi HR 25

Classifica Trofeo A 112 Abarth: 1. Meggjarin punti 35; 2. Nerobutto 27; 3. Santagiuliana 25; 4. Scremin 19; 5. Baloni 17; 6. Parato 16; 7. Cordoli 14; 8. Sisani 12; 9. Vizzola e Mezzini 11

Classifica Challenge Italia 2012 Fiat 127 RI Evor: 1. Pasetto punti 9; 2. Di Marco e Romano 3; 4. Cravero F. e Cravero M. 1.

Classifiche Challenge Rally Auto Storiche

Classe 2000 Gr 2/4: 1. Elia punti 28; 2. Carissimi 26; 3. Montini 25
Classe 1600 Gr 2/4: 1. Manetti punti 32; 2. Barbrocco 28; 3. Segnera 21
Classe 1300 Gr 2/4: 1. Capsoni punti 39; 2. Giuliani 35; 3. Vizzola 31
Classe 1300 Gr 1/3: 1. Piacentini punti 14; 2. Scotti 11
Classe 2000 Gr 1/3: 1. Pietretti punti 26; 2. Piasuco 13